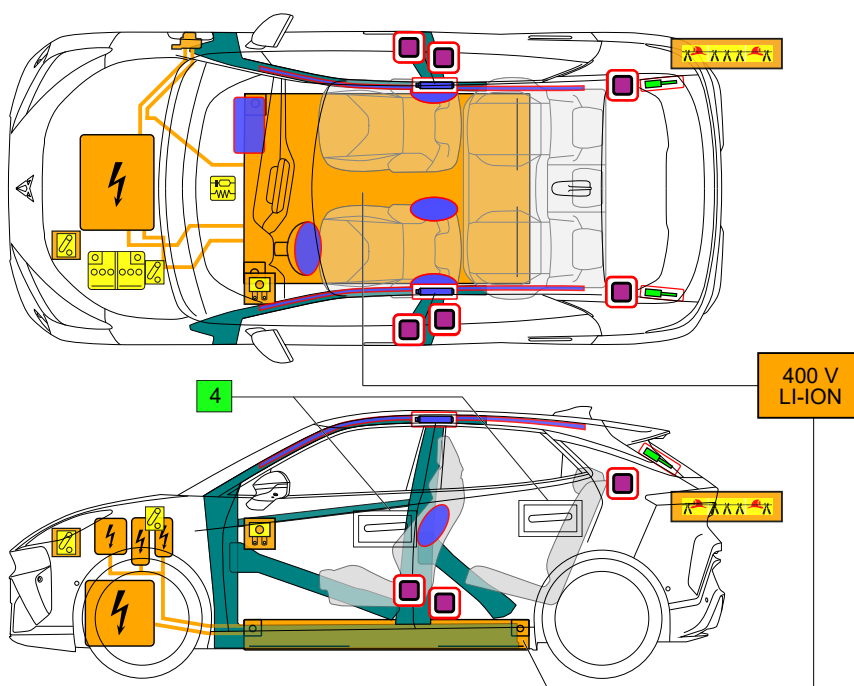




Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Niedervolt-Batterie
	Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Hochspannungskomponente		Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		Stromlos-schaltung des Fahrzeugs		
	Kabel-trennstelle								

Marke	Modell	Einführungsjahr	Interne Bezeichnung	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Version	Seite
CUPRA	RAVAL	2026	VSS-KS10E50	12/05/2026	12/05/2026	1	1 / 4

1. Identifizierung / Erkennung



Der Elektromotor ist geräuschlos. Die Anzeige im Schalttafeleinsatz (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet („OFF“) bzw. betriebsbereit („READY“) ist.

Vorderes Logo und Design



Ladeanschluss



Hinteres Logo und Design



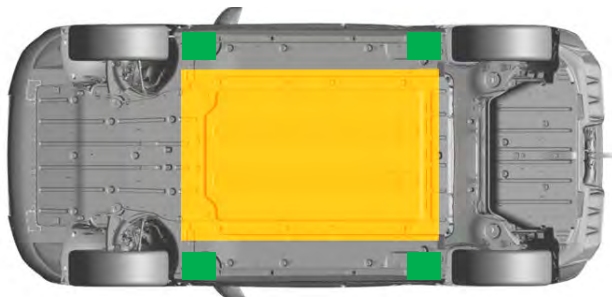
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Fahrzeug immobilisieren



1. Die elektrische Feststellbremse betätigen.
2. Die Zündung ausschalten (siehe Kapitel 3).
3. Das Fahrzeug sichern, um Wegrollen zu vermeiden.

Geeignete Hebepunkte



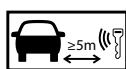
- Geeignete Hebepunkte
- Hochspannungsbatterie

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten (powermeter „OFF“)



Den START-ENGINE-STOP-Knopf an der Lenksäule drücken, ohne das Bremspedal zu betätigen.



Den Schlüssel, die Schlüsselkarte und/oder das Smartphone mit der App mehr als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

HAUPTMETHODE: Automatische Deaktivierung des Hochvolt-Systems

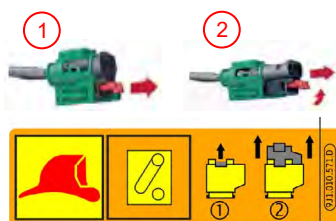
Bei Unfällen mit Airbag-Auslösung wird das Hochvolt-System automatisch deaktiviert.

ALTERNATIVE METHODE: Manuelle Deaktivierung des Hochvolt-Systems

Option 1: Vom Motorraum aus

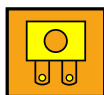


- Den Servicestecker lokalisieren.
- Den Stecker gemäß den Angaben „1“ und „2“ öffnen.



Marke	Modell	Einführungsjahr	Interne Bezeichnung	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Version	Seite
CUPRA	RAVAL	2026	VSS-KS10E50	12/05/2026	12/05/2026	1	2 / 4

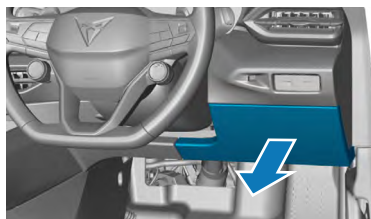
Option 2: Vom Innenraum aus



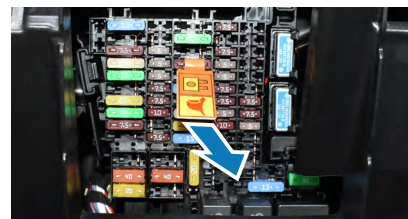
Fahrzeug mit Linkslenkung:



Fahrzeug mit Rechtslenkung:



Die Abdeckung neben der Lenksäule freigeben.



Ziehen Sie am Etikett, um die Sicherung zu trennen.

Option 3: Von der Rückseite des Fahrzeugs aus



1. Den Kofferraum öffnen.
2. Die rechte Rückleuchte entfernen.
3. Das Kabel mit der Schneideetikette lokalisieren.
4. Das Kabel durchtrennen.

4

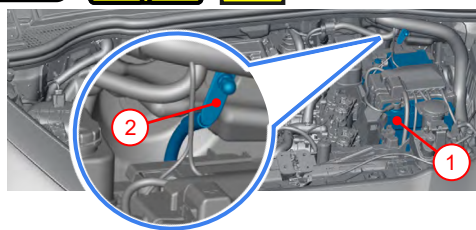
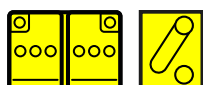


Bei automatischer bzw. manueller Deaktivierung des Hochvolt-Systems wird die Verbindung zur Hochvolt-Batterie getrennt. Alle Hochvolt-Komponenten außerhalb der Hochvolt-Batterie sind nach ca. 20 Sekunden spannungsfrei. Das 12-V-Bordnetz wird nicht deaktiviert.



Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!

12-Volt Batterie abklemmen

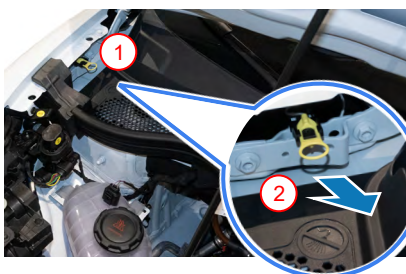


1. Die Batterie auf der linken Seite des Motorraums lokalisieren.
2. Den Minuspol von der Karosserie abziehen, um das 12-V-Bordnetz zu deaktivieren.
3. Das abgezogene Kabel isolieren, damit es nicht mit der Karosserie in Berührung kommt.



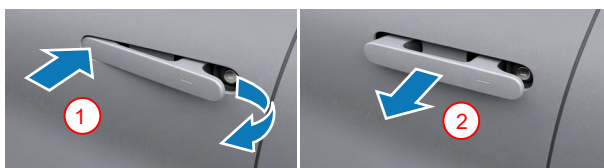
Nach dem Abklemmen 12-V-Bordnetzes sind die Airbags deaktiviert. Nicht ausgelöste Airbags können im Brandfall durch Hitze aktiviert werden.

Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Den gelben Ring auf der rechten Seite des Motorraums lokalisieren.
2. Den gelben Ring ziehen.
3. Das Ladegerät abklemmen.

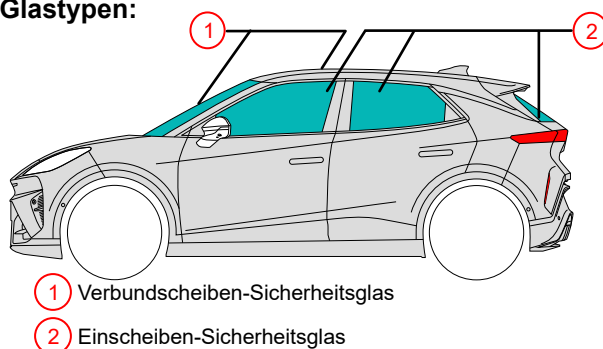
4. Zugang zu den Insassen



Bei Unfällen mit Airbagauslösung werden die Türgriffe automatisch ausgefahren, sodass die Tür durch einfaches Ziehen am Griff geöffnet werden kann (Schritt 2)

In bestimmten Fällen lassen sich die Griffe möglicherweise nicht ausfahren. In diesem Fall können die Griffe manuell ausgefahren werden, indem man auf den vorderen Bereich drückt (Schritt 1), sodass der Griff erfasst und die Tür geöffnet werden kann (Schritt 2).

Glastypen:



① Verbundscheiben-Sicherheitsglas

② Einscheiben-Sicherheitsglas

Marke	Modell	Einführungsjahr	Interne Bezeichnung	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Version	Seite
CUPRA	RAVAL	2026	VSS-KS10E50	12/05/2026	12/05/2026	1	3 / 4

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

					12 V		
							400 V Lithium-ion



Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!



6. Im Brandfall

					
---	---	---	---	---	---



Lithium-Ionen-Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!



Thermisches Durchgehen: Warnung im Cockpit-Display



HV-Batterie: Brandgefahr! Sofort verkehrssicher abstellen und evakuieren. Rettungskräfte!

7. Im Wasser

Nach der Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser, das Hochvolt-System, das 12-V-Elektrosystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Bei Fahrzeugen, die in Salzwasser getaucht sind, besteht ein erhöhtes Risiko eines Brandes der Hochvolt-Batterie. Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



Lithium-Ionen-Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung verwenden!





Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger HV-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

✓ 

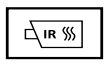
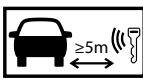
✗ 

Ein verunfalltes Fahrzeug nicht über die Antriebsachsen abschleppen.

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Rettungsanleitung für CUPRA: <https://www.cupraofficial.com>

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

							
Entzündbar	Korrosiv	Gesundheitsschädlich	Umweltgefährlich	Akute Toxizität	Spannungsgefahr	Gefahr	Mit Wasser löschen
							
IR-Wärmebildkamera benutzen	Smart-Schlüssel entfernen	Kofferraum	Motorhaube	Elektrofahrzeug			

Marke	Modell	Einführungsjahr	Interne Bezeichnung	Erstellungsdatum	Aktualisierungsdatum	Version	Seite
CUPRA	RAVAL	2026	VSS-KS10E50	12/05/2026	12/05/2026	1	4 / 4